



## Møtereferat fra medlemsmøte MX og Enduro, 7. november 2019

<i>Til stede fra styret (4 stk.)</i>	Bård Konglevoll, Reidun Kjørstad, Per Tore K. Jørgensen, Roger Berntsen
<i>Til stede fra medlemmer (16 stk.)</i>	Anders Hørtvedt, Jean-David Holmes, Anders Becker Johansen, Øystein Kjørstad, Kjetil Kvilhaug, Håvard Hegna, Christian Berg, Mathias Kjørstad, Mikkel Mikkelsen, Eirik Bøhm, Stig Madsen, Linda Madsen, Per Øyvind (Perry) Fredriksen, Birger T. Evensen, Pål Vaarala, Kim Andre Moen Hansen
<i>Dato</i>	7. november 2019
<i>Klokkeslett</i>	18.00 – 20.45
<i>Sted</i>	Kongsberg Motorsenter, Basserudåsen
<i>Referent</i>	Roger Berntsen

## Introduksjon

Styreleder Bård introduserer med litt om det store prosjektet som er gjort med banen i løpet av det siste året. Det er kjørt på mer enn 22000 m<sup>3</sup> med sand som er fordelt utover banen. Det er lagt ned et enormt arbeid i dette prosjektet. De siste årene har vi hatt banegodkjenning nivå D som tilsvarer treningsbane. Etter denne introen var ordet fritt for de fremmøtte medlemmene. Budskapet er: Hva ønsker medlemmene fremover? Kom med innspill.

## Oppsummering

Her kommer en oppsummering av de sakene/ønskene som ble tatt opp av medlemmene.

<i>Saksnr.</i>	<i>Sak</i>	<i>Beskrivelse</i>	<i>Ansvarlig</i>
1	Arrangere løp	<p>I dag er banen en treningsbane med godkjenningsnivå D. Det er et ønske fra medlemmene å få banen opp nivå B, noe som gjør at vi kan arrangere norgescupløp. Dette krever at vi blant annet har følgende (utdrag fra reglene):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Høytaleranlegg</li> <li>• Strøm til utleie</li> <li>• Banelengde: 1200 – 1750m</li> </ul>	



Saksnr.	Sak	Beskrivelse	Ansvarlig
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skal ikke være smalere enn 5 meter på det smaleste. Helst 7 til 10 meter bredde</li> <li>• Max 30 kjørere på banen</li> <li>• Banedepot: 60 m langt og 10 meter bredt</li> <li>• Omfattende og effektivt vanningsystem</li> <li>• Eget løpskontor med internett og kopimaskin, samt arbeidsrom for 30 personer</li> <li>• Startsløtte: 80 - 125 m</li> <li>• Startgrind: 30 - 40 grunder</li> <li>• Ventesone: 30 - 40 sykler. Arealet skal være 320 m<sup>2</sup> (8 x 40 meter).</li> </ul>	
2	Treningsområde for enduro		
		<p>Det er ønskelig å få laget et treningsområde for enduro på Basserudåsen. Dette for å samle alle som kjører på to hjul på et sted, noe som selvsagt hadde vært veldig bra. Det ble poengtert at området på høyre siden av innkjøringen til Basserudåsen ikke er vårt område, slik at dette kan ikke brukes til enduro-bane. Det er viktig at noen kan lage et utkast til baneplan om vi skal kunne jobbe videre med et slik prosjekt. En slik baneplan må inneholde tegningsforslag og beskrivelse av hva som må gjøres. Vi kan ikke sette i gang å bygge en enduro-sløyfe uten en gjennomtenkt plan.</p> <p>Det er viktig at støykvoter tas i betraktning hvis dette skal gjøres slik at vi ikke reduserer antall timer med trening på motocrossbanen.</p> <p>I disse dager starter byggingen av industribygg på sørsiden av anlegget vårt og ut mot E-134.</p> <p>Det ble også diskutert mulighet for å kjøre enduro om vinteren. Hvis man har hvite skilt så kan man kjøre på Basserudåsen om vinteren, og dette vil ikke stjele av støykvotetimenene ifølge styreleder Bård.</p>	
3	Supercross enduro bane		
		<p>Det er et ønske om å bygge en supercross-enduro-bane. Det er visstnok ikke mange slike baner i Norge, noe som vil gi oss mange tilreisende kjørere. Forslaget kom fra Kjetil Kvilhaug, og han er villig til å lage et planutkast til en slik bane. Veldig bra.</p>	



Saksnr.	Sak	Beskrivelse	Ansvarlig
4	Sponsing av topputøverne		
		<p>Det er et ønske fra våre toppkjørere at vi som klubb kan bidra mer til deres toppsatsing. Det kan være seg sponsing av løpsavgifter, pengepremier for norgescup-poeng, etc.</p> <p>Som det ble sagt av styreleder Bård, så har vi pr. i dag ikke økonomi til dette, da drift og vedlikehold krever størsteparten av dagens midler. Men dette er noe som styret vil vurdere fortløpende i tiden fremover. Dette ville vært enda lettere hvis vi hadde hatt en eller flere store sponsorer. Les mer på sak 8.</p>	
5	Prepping / maskiner		
		<p>Det er et ønske at vi kan anskaffe oss vår egen maskin som kan brukes til prepping av banene.</p> <p>I tillegg er det ønskelig at flere kan kjøre maskin og faktisk gjøre en preppe-jobb. I dag er det bare 2-3 stk. som gjør denne jobben, og det blir veldig mye jobb på disse.</p> <p>Det ble også snakket om muligheten for om klubben kan betale (gi støtte til) maskinførerbevis for noen som har lyst til å ta det. Dette er noe som bør undersøkes videre. Hva koster lappen? En slik løsning vil selvsagt kreve at de som får en slik støtte vil måtte gi tilbake i form av innsats.</p> <p>Basert på erfaring fra de som prepper i dag, sies det at det kreves i størrelsesorden 7-10 timer i uka for å holde banen i noenlunde strekk, med våre tre treningsdager. Ved regnvær som har ødelagt deler av banen kreves det selvsagt flere timer.</p>	
6	Banegodkjenning		
		<p>Som en fortsettelse på sak nr. 1, så er det ønskelig at vi får banen vår opp fra nivå D til B. Dette krever noe jobb, og det krever at medlemmene er med på denne jobben.</p>	
7	Trener på lillebanen		
		<p>Det kom opp et ønske om noen kan ta på seg å være trener på lillebanen. Det må ikke nødvendigvis gjøres hver trening, men innimellom. Det er da også helt i orden at vedkommende tar betalt for jobben.</p>	



Saksnr.	Sak	Beskrivelse	Ansvarlig
		Rollen som trener på lillebanen er ledig!	
8	Sponsoransvarlig		
		<p>Det er et ønske om å kunne ha egne personer som jobber kontinuerlig med å få inn sponsorer til klubben. Dette ville forhåpentligvis gitt oss mer spillerom for bruk av penger. I dag går økonomien rundt, men det er basert på mye dugnad og midlene går stort sett til drift og vedlikehold. Vi har i år sponset to laget på Lag NM med rundt kr. 10000,- til sammen.</p> <p>Vi har info-flyer med litt info om klubben som kan brukes til denne jobben. Ta kontakt med sekretær Roger Berntsen.</p> <p>Rollen som sponsoransvarlig er ledig!</p>	
9	Tidtakersystem		
		Det er ønskelig at vi kjøper inn vårt eget tidtakersystem. Siste gang noen sjekket kostet det rundt kr. 50000,- som da også inkluderte noen transpondere.	
10	Rekruttering		
		<p>For at vi skal fortsette å være en attraktiv klubb ønsker vi oss flere kjørere. Dette krever rekruttering på alle nivåer, fra de yngste til de voksne. Alle er velkomne i vår klubb.</p> <p>Rekruttering gjør også at vi forhåpentligvis kan få mer hjelp til alt som skal gjøres i klubben også. Det vil da bli lettere å ta på seg større arrangementer på sikt.</p> <p>Rollen som rekrutteringsansvarlig er ledig!</p>	
11	Vanningsanlegg på lillebanen		
		Vi har kjøpt inn utstyr til vanningsanlegg på lillebanen. Dette trenger vi hjelp til å få satt opp til våren.	
12	Isolert container		



<i>Saksnr.</i>	<b>Sak</b>	<b>Beskrivelse</b>	<b>Ansvarlig</b>
		Stig Madsen kunne skaffe oss en gratis isolert 8 fots container. Det sa vi ja takk til.	
<i>13</i>	Dugnadsansvarlig		
		Vår tidligere dugnadsansvarlig har sluttet. Vi trenger en ny.  Rollen som dugnadsansvarlig er ledig!	